


EC DECLARATION OF CONFORMITY

We: **Weatherdock AG**,
Emmericher Str. 17, D-90411 Nürnberg

declare under our sole responsibility that the products

Name and Type	easyONE (A109), easyONE-M (A109-M), easyONE-DSC-CL (A10901)
----------------------	--

are manufactured conform to the contents of the following table:

Product	AIS-MOB (Automatic Identification System Man-over-board transmitter) with optional DSC functionality	
EC Certificate of Conformity, Expertise No.	14-113870 (PHOENIX TESTLAB)	
IC Certificate	48IC17 (Timco Engineering Inc., LAB TEST Certification Inc.)	
EU Council Directive	Directive 2014/53/EU RED	
Testing standards	EN 60950-1:2006, EN 301 489-1 V1.92, EN 301 489-3 V1.6.1, EN 61097-14:2010, EN 300 440-1 V1.6.1, EN 300 440-2 V1.4.1, EN 301025-2, -3: V1.5.1 compliant (DSC) RTCM 11901.1 compliant (DSC) RSS-182, Issue 5, Jan 2012, RSS-287, Issue 2, Mar 2014)	
Name, Address of manufacturer	Weatherdock AG, Emmericher Str. 17, D-90411 Nürnberg	
Notified Body	PHOENIX TESTLAB Königswinkel 10 D-32825 Blomberg, Germany	
EU Identification Number	0700	
Marking on device label		IC: 11269A-ONE
Additional standards or certifications	• USCG	

Usage:

The intended usage of the easyONE is to provide Search and Rescue locating information for on-screen Search and Rescue in maritime distress situations.

Technical Construction File:

The technical construction file for this product is held by Weatherdock AG

On behalf of Weatherdock AG



Alfred Kotouczek-Zeise, CEO
Apr. 29th, 2019



Jürgen Zimmermann, CTO
Apr. 29th, 2019



Weatherdock AG
Emmericher Str. 17
90411 Nürnberg
Fon [0911] 37 66 38 30
Fax [0911] 37 66 38 40
info@weatherdock.de

Anhang : Mitführen in Luftfahrzeugen

Der easyONE(-M) (AIS-MOB) ist von dem Verbot des Betriebs elektronischer Geräte in Luftfahrzeugen nach der "Verordnung zur Regelung des Betriebs von nicht als Luftfahrtgerät zugelassenen elektronischen Geräten in Luftfahrzeugen (LuftEBV)" nach § 27 Abs. 3 des Luftverkehrsgesetzes vom 10. Mai 2007 (BGBl. I S. 698) ausgenommen.

Begründung:

Nach Absatz 2 der LuftEBV ist der easyONE(-M) (AIS-MOB) kein "Elektronisches Gerät" im Sinne dieser Verordnung, da das Gerät - in der Schwimmweste oder an einer Person befindlich - als Seenot-Rettungssender nicht aktiviert und im Sinne der Verordnung nicht in Betrieb ist. Der easyONE(-M) (AIS-SART) ist auch nicht in einer Betriebsart, die ein internes Weiterarbeiten des Gerätes zulässt (z.B. Stumm- oder Bereitschaftsschaltung). Die elektronischen Schaltkreise sind im deaktivierten Zustand von der Energieversorgung (Batterie) getrennt.

Ein unabsichtliches Senden im Sinne der Verordnung wird beim Tragen des easyONE(-M) (AIS-MOB) in einer Schwimmweste oder an einer Person durch die von der IMO (Internationale Maritime Organisation) in der Resolution IMO MSC.246(83) Annex 18 Absatz 2.2.1 vorgeschriebene Vorrichtung ["*The AIS-SART should: be fitted with means to prevent inadvertent activation;* "] verhindert.

Annex : Carriage on Aircrafts

The easyONE(-M) (AIS-MOB) can be carried on aircraft according to the German regulation "Verordnung zur Regelung des Betriebs von nicht als Luftfahrtgerät zugelassenen elektronischen Geräten in Luftfahrzeugen (LuftEBV)" nach § 27 Abs. 3 des Luftverkehrsgesetzes vom 10. Mai 2007 (BGBl. I S. 698).

Explanatory Statement:

According to section 2 of LuftEBV the easyONE(-M) (AIS-MOB) is not an electronic device in the sense of this regulation, because the device, which is fitted on a life vest or carried at a person as a Search-and-Rescue-Transmitter, is not activated and therefore in non-operating state. The easyONE(-M) E (AIS-MOB) is also not in a state, which allows an internal continued operation (e.g. silent or stand-by). The electronic circuits are disconnected from the power supply (battery) when deactivated.

An inadvertent activation of the transmitter in the sense of this regulation is prevented when the device is carried in a life vest or at a person by the requirement of the IMO Resolution MSC.246(83) Annex 18 section 2.2.1 : ["*The AIS-SART should: be fitted with means to prevent inadvertent activation;* "].

On behalf of Weatherdock AG



Alfred Kotouczek-Zeise, CEO
February 28th, 2012



Jürgen Zimmermann, CTO
February 28th, 2012



Weatherdock AG
Emmericher Str. 17
90411 Nürnberg
Fon [0911] 37 66 38 30
Fax [0911] 37 66 38 40
info@weatherdock.de